



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Vejen kommune

Den kollektive trafik i Vejen Kommune

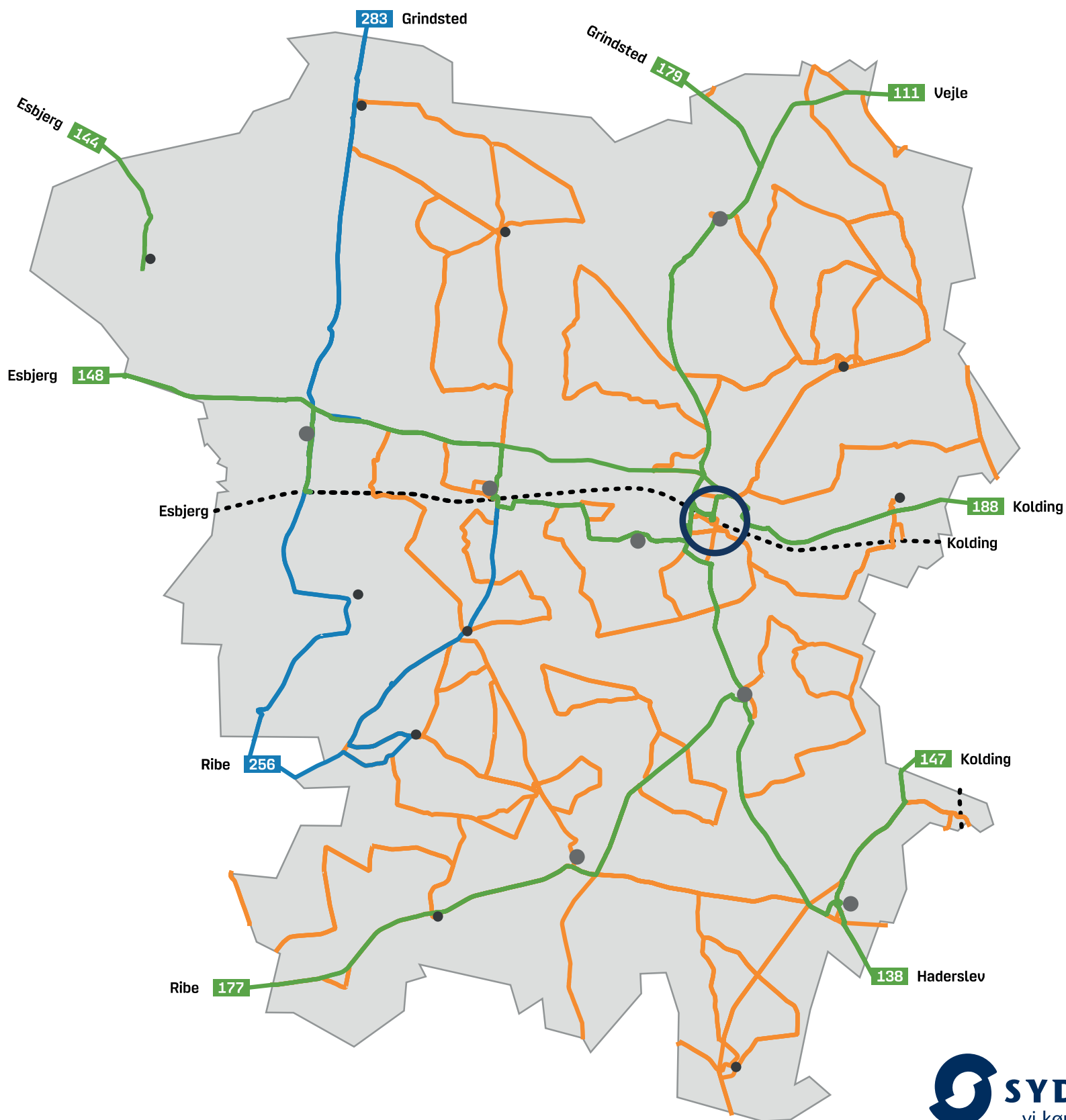
Vejen Kommune har en række stationsbyer (Holsted, Brørup og Vejen) med togforbindelse mod både øst og vest.

Vejen Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse mod Vejle, Kolding, Haderslev, Ribe og Esbjerg og Grindsted (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Vejen Kommune finansierer selv (sammen med nabokommunerne) 2 mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter).

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Vejen Kommune

De nuværende kontrakter i Billund, Varde og Vejen samt kontrakterne på regional kørsel i området udløber i sommeren 2023. Sydtrafik arbejder på at gennemføre et kort 2-årigt fællesudbud for kørslen i de tre kommuner samt den regionale kørsel. Den korte kontrakt vil have driftsstart i 2023 med mulighed for op til 2 års forlængelse. I det korte udbud kan kommunerne stille krav om hel/delvis CO2 reduktion på buskørslen. Det korte udbud sker med henblik på i 2025 eller årene umiddelbart derefter at kunne indgå i et større grønt fællesudbud med andre kommuner, hvor Sydtrafik forventer at der vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende og forurenende) transport til opladning af busser, værksted m.m.



Sydtrafiks buskørsel i Vejen

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Vejen Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Vejen Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybus og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Vejen Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 111 Vejle - Egtved - Vejen
- 138 Haderslev - Vojens - Jels - Vejen
- 144 Esbjerg - Agerbæk - Grindsted - Billund Lufthavn
- 147 Kolding - Vamdrup - Jels
- 148 Esbjerg - Vejrup - Holsted - Brørup - Vejen
- 177 Vejen - Rødding - Ribe
- 179 Vejen - Vorbasse - Grindsted
- 188 Vejen - Kolding

Mellembusruter (der medfinansieres af Vejen Kommune):

- 256 Lintrup - Brørup - Holsted - Føvling - Ribe
(finansieres sammen med Esbjerg)
- 283 Grindsted - Hejnsvig - Hovborg - Holsted
(finansieres sammen med Billund)

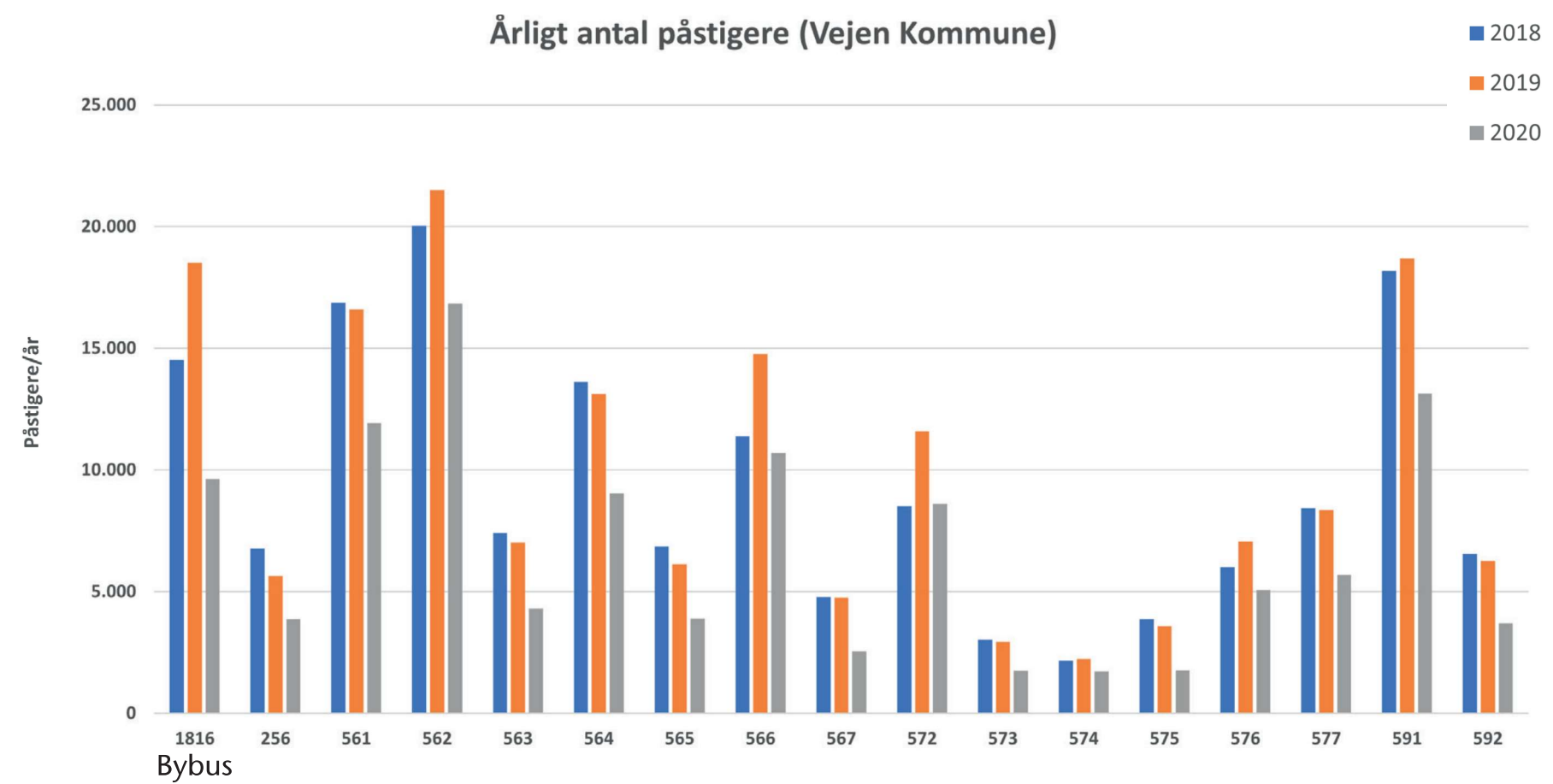
Kommunale ruter (der bestilles og betales af Vejen Kommune):

- 561 Rødding - Fæsted - Harreby - Sønder Hygum
- 562 Rødding - Lintrup - Hjerting
- 563 Rødding - Langetved - Københoved
- 564 Mikkelsborg - Fårkrog - Skudstrup - Skodborg
- 565 Rødding - Jels - Farris - Troldkær - Jels
- 566 Øster Lindet - Stenderup - Jels
- 567 Rødding - Brændstrup - Øster Lindet - Stenderup
- 572 Bække - Vester Torsted - Veerst - Ravnholt - Kragelund
- 573 Vejen - Askov - Malt - Estrup Mark - Kongehøj
- 574 Vejen - Gammelby - Nyby - Læborg
- 575 Gesten - Bække
- 576 Vejen - Gesten - Veerst
- 577 Andst - Vejen - Gamst - Glibstrup
- 591 Brørup - Gjerndrup - Lindknud - Hovborg
- 592 Brørup - Nørbølling - Tirslund - Foldingbro

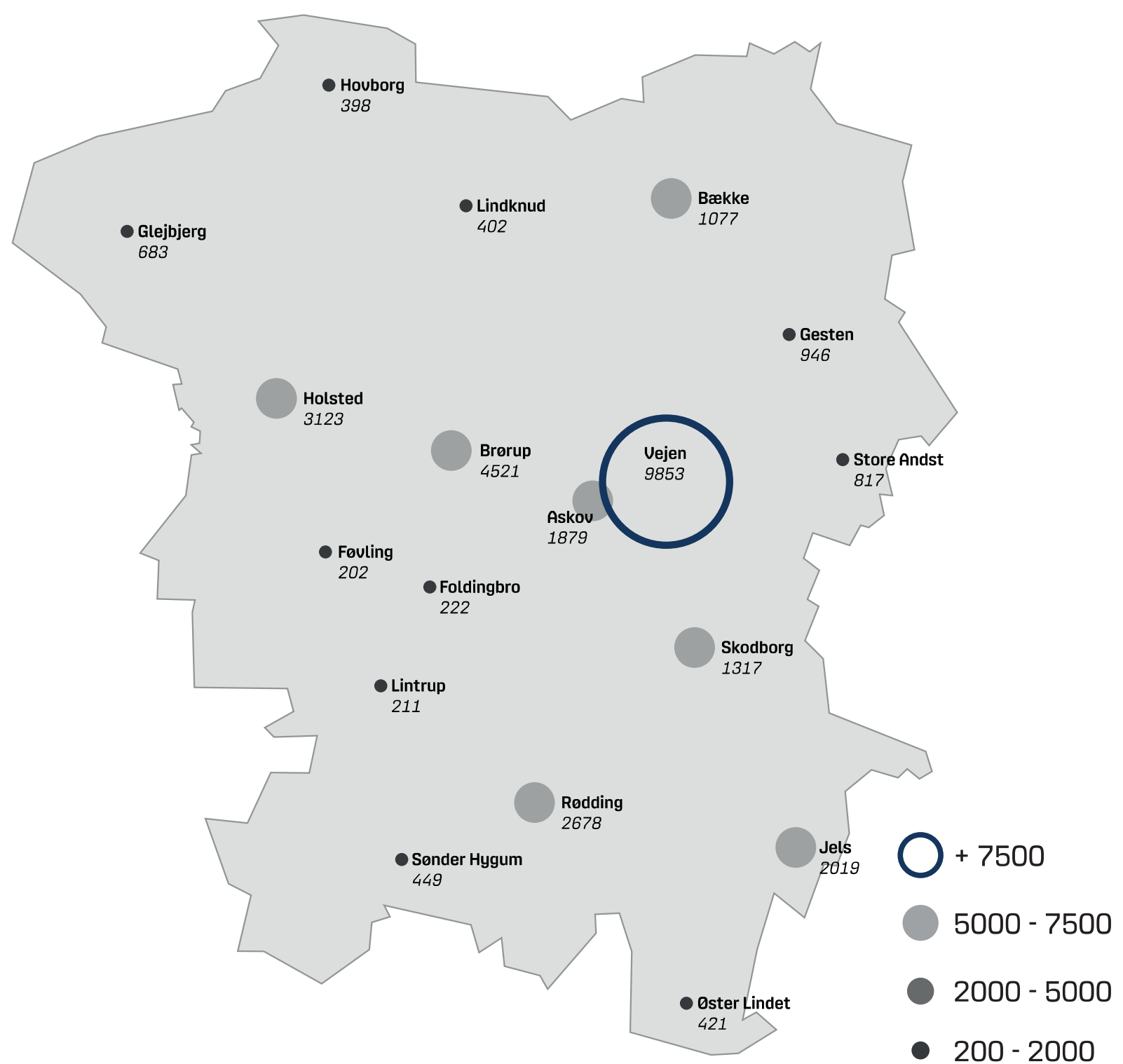
Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel



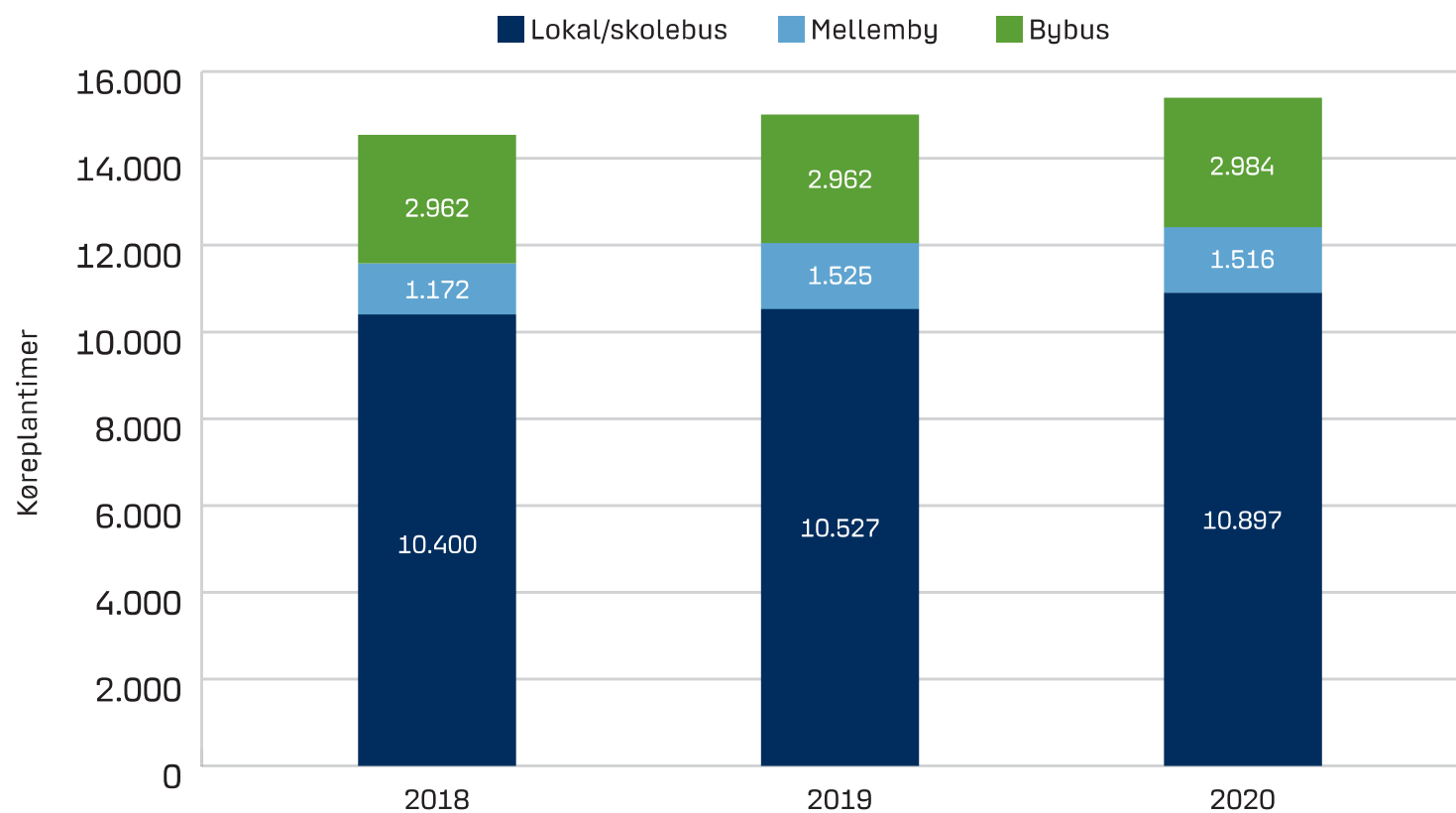
Påstigere pr busrute (der finansieres af Vejen Kommune)



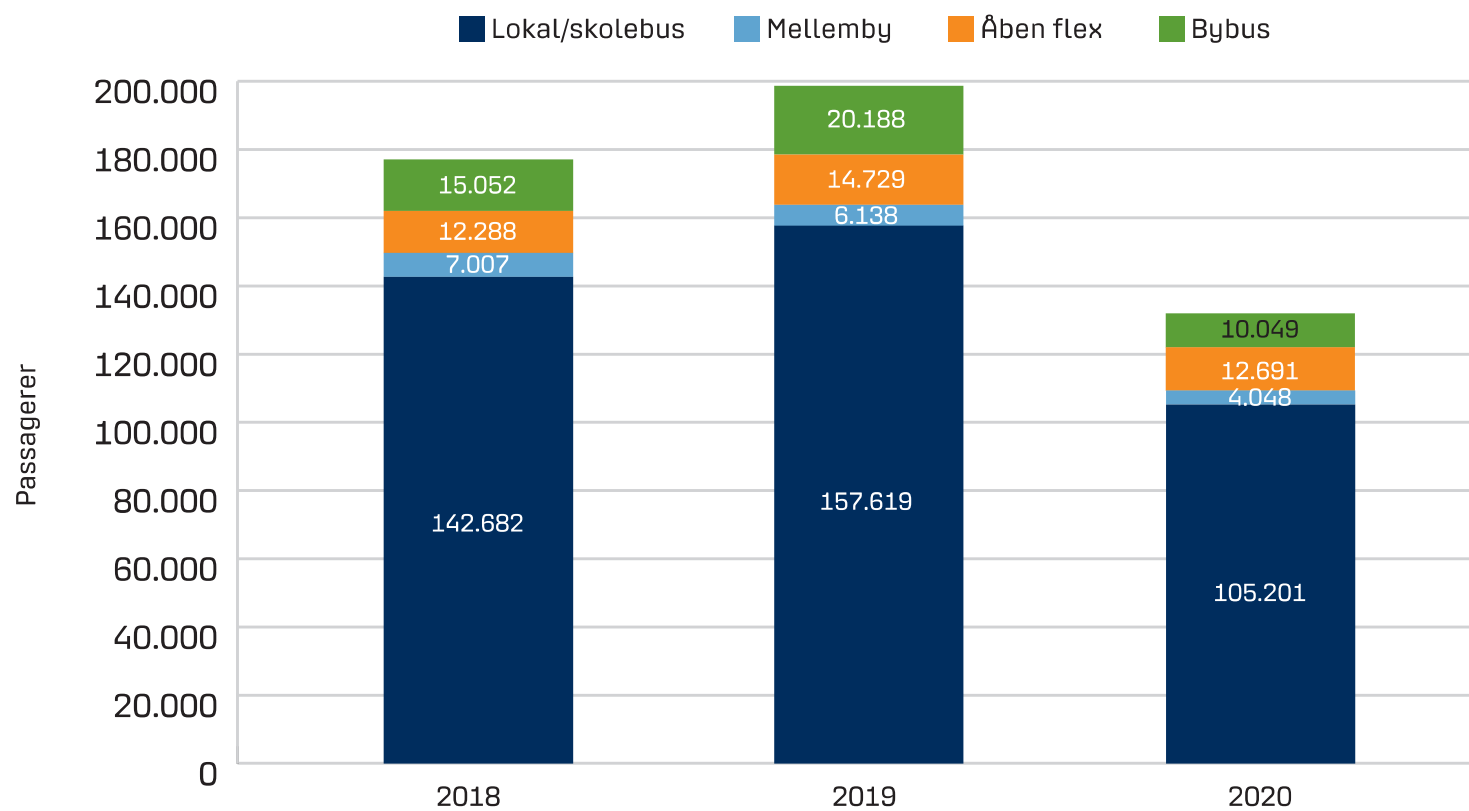
Byer i Vejen med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)

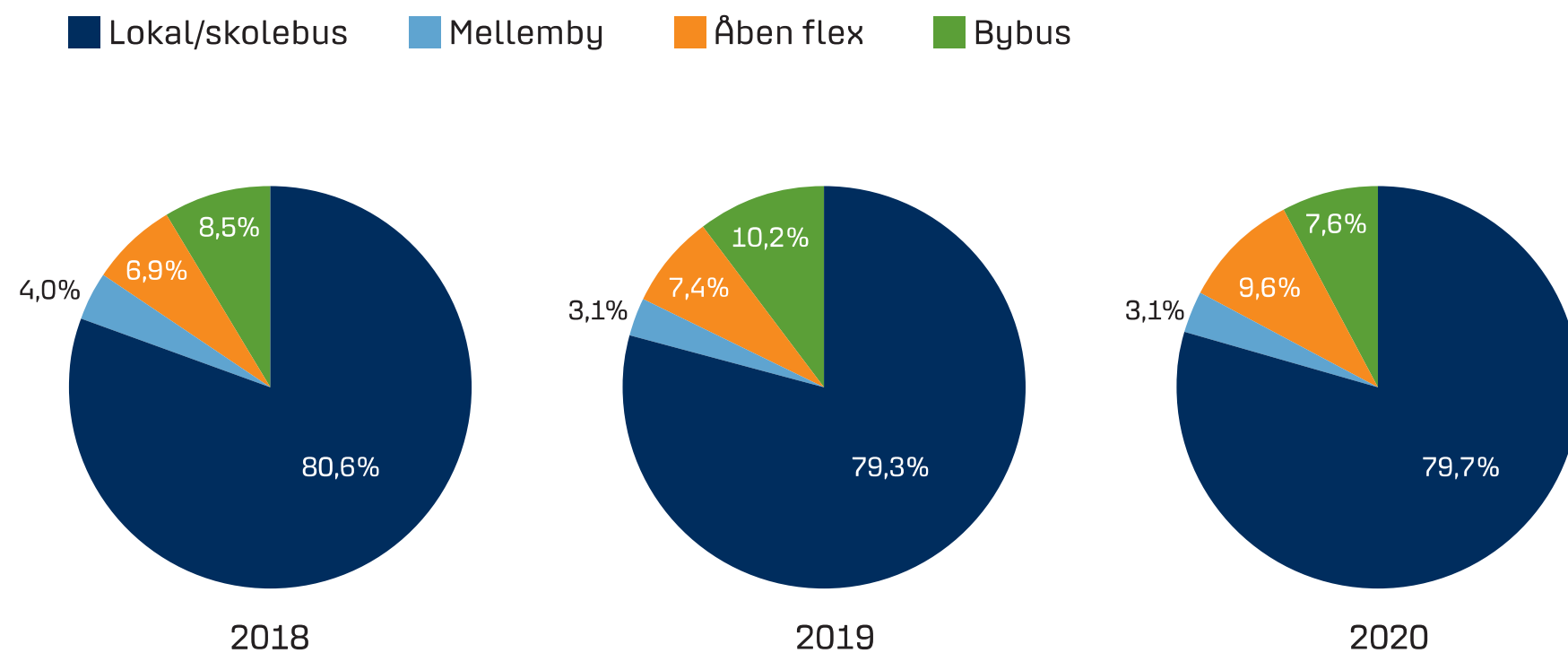


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Vejen kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

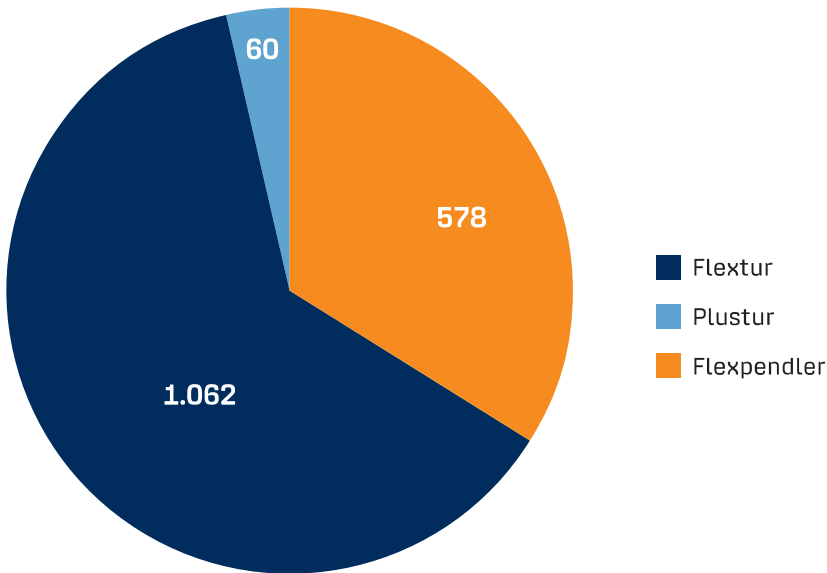
Flexstur – kan benyttes af alle. En flexstur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

Plustur – kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Flexpendler - er en ordning for uddannelsessøgende som har over 60 minutters rejse med kollektiv trafik til ungdomsuddannelserne i Vejen. Brug af ordningen koster et beløb svarende til ungdomskort (15 kr. pr dag).

Flexung – giver unge mellem 16-18 år, som har et gyldigt ungdomskort, adgang til flexstur til halv pris.

Fordeling rejser September 2021



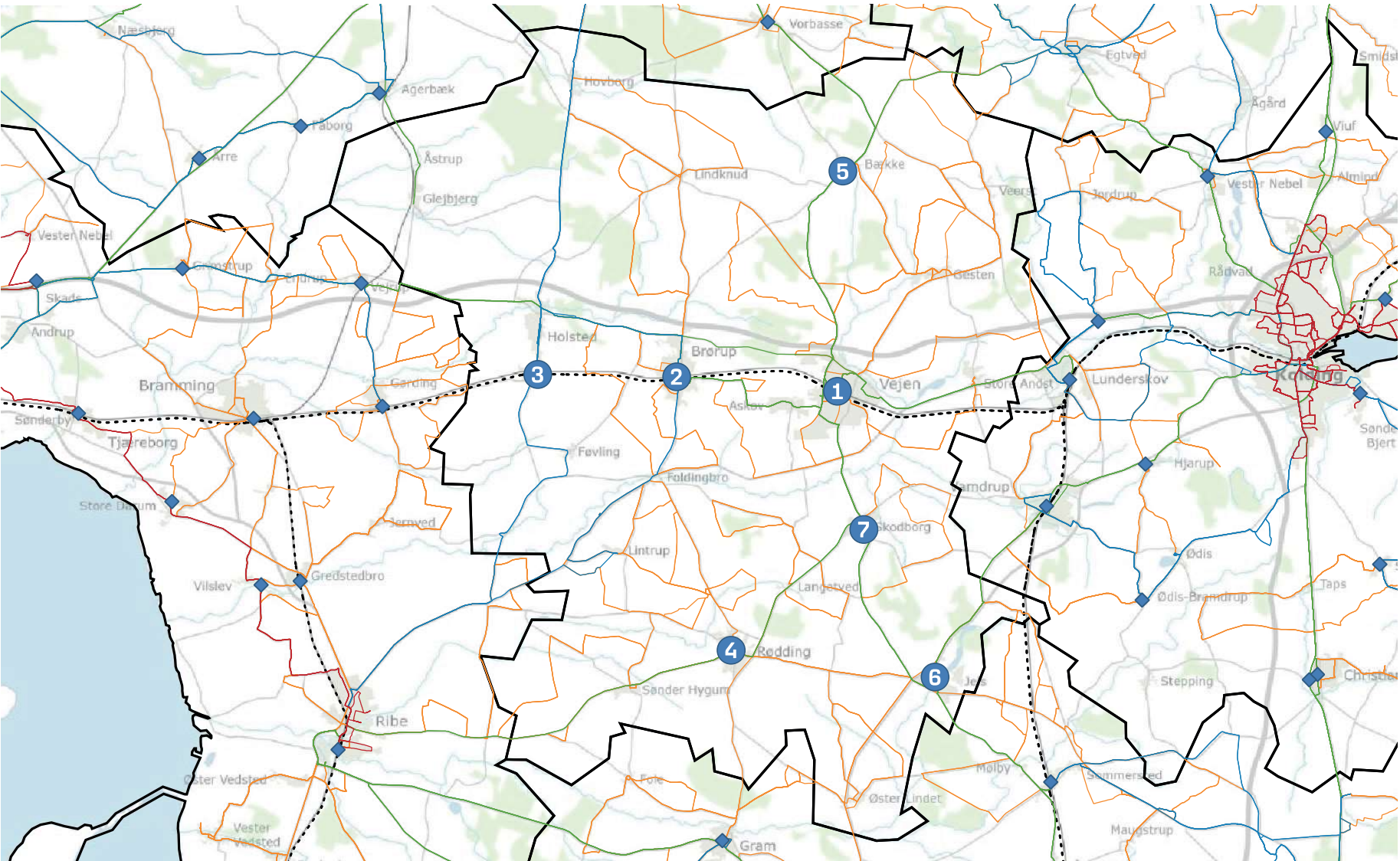
Plustur stoppesteder

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flexstur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Vejen er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

1. Vejen Rutebilstation	428
2. Brørup Station	211
3. Holsted Station	121
4. Rødding Rutebilstation	40
5. Bække, Søndergade v Linddeparken	20
6. Jels Busstation	18
7. Skodborg	7

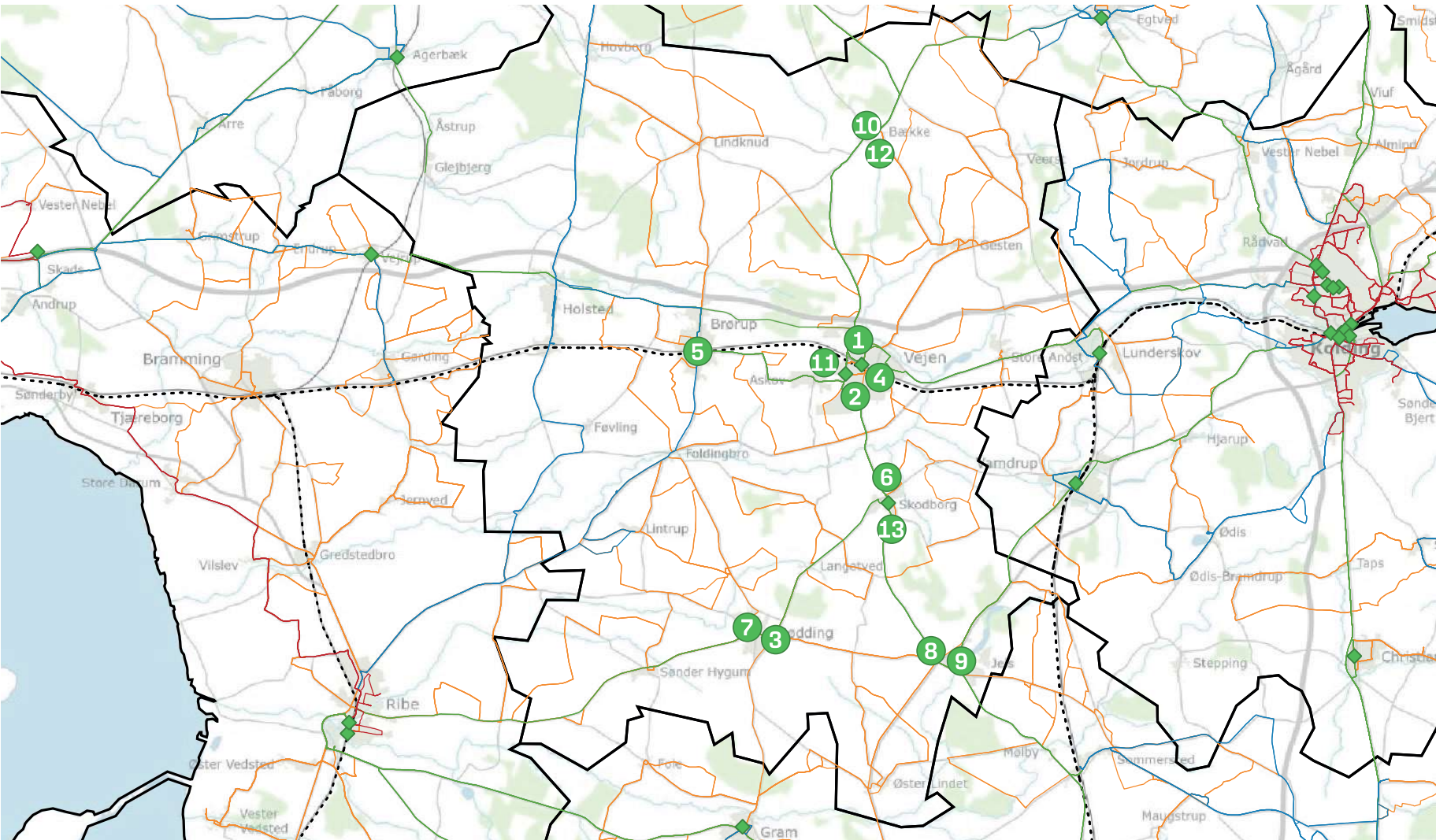


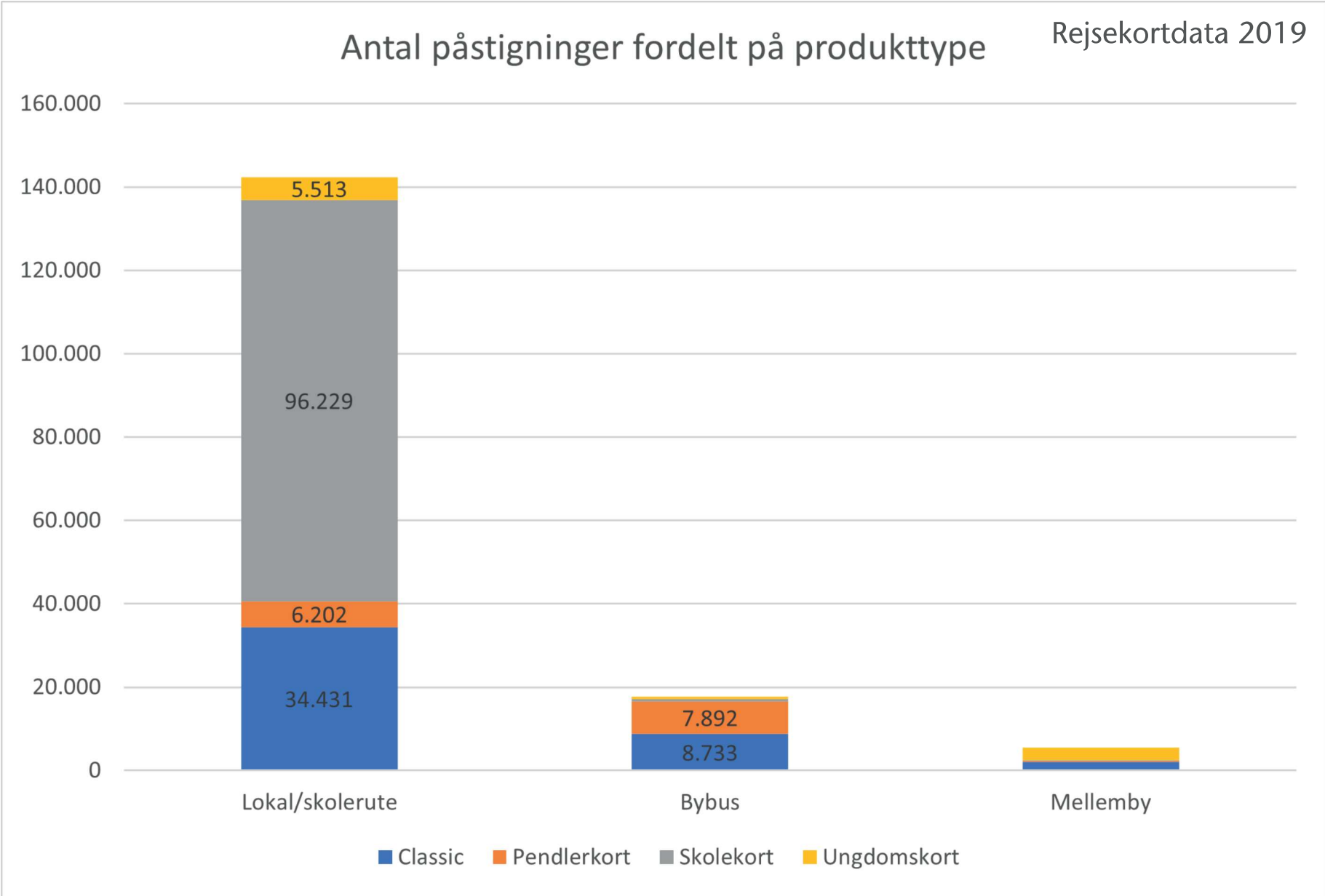
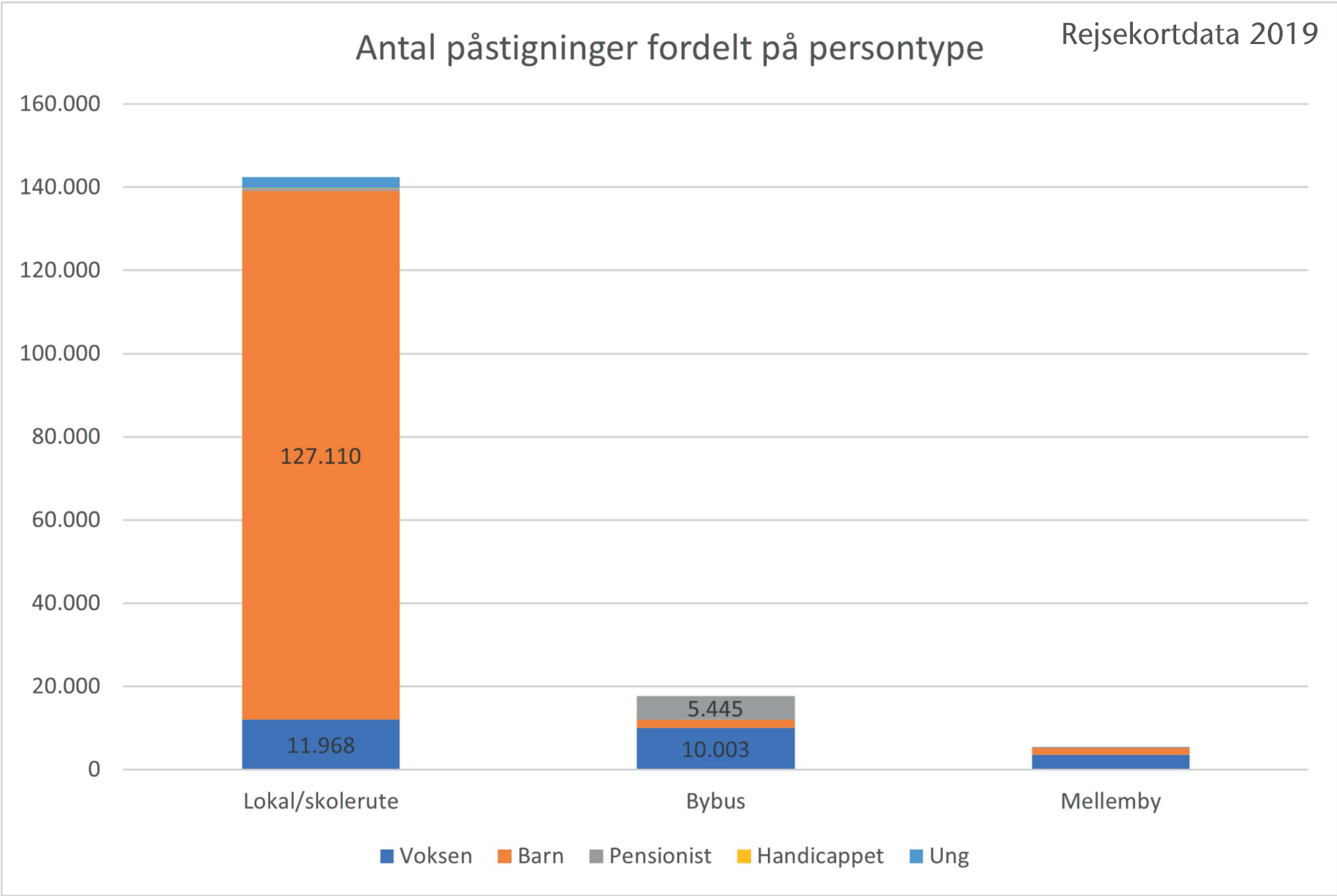
De mest benyttede busstoppesteder i Vejen (både af- og påstigninger)

I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 645.420 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Vejen Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger
1. Vejen Rutebilstation	91.848
2. Boulevarden v Vejen idrætscenter	41.494
3. Rødding Skole	33.079
4. Vejen St. (tog)	27.009
5. Brørup St. (bus)	24.728
6. Skodborg	20.778
7. Rødding Busstation	20.495
8. Jels Skole	19.557
9. Jels Busstation	18.696
10. Bække Skole	10.970
11. Vejen idrætcenter p-plads	10.174
12. Bække, Nørregade v Skolegade	10.102
13. Skodborg Skole	10.071

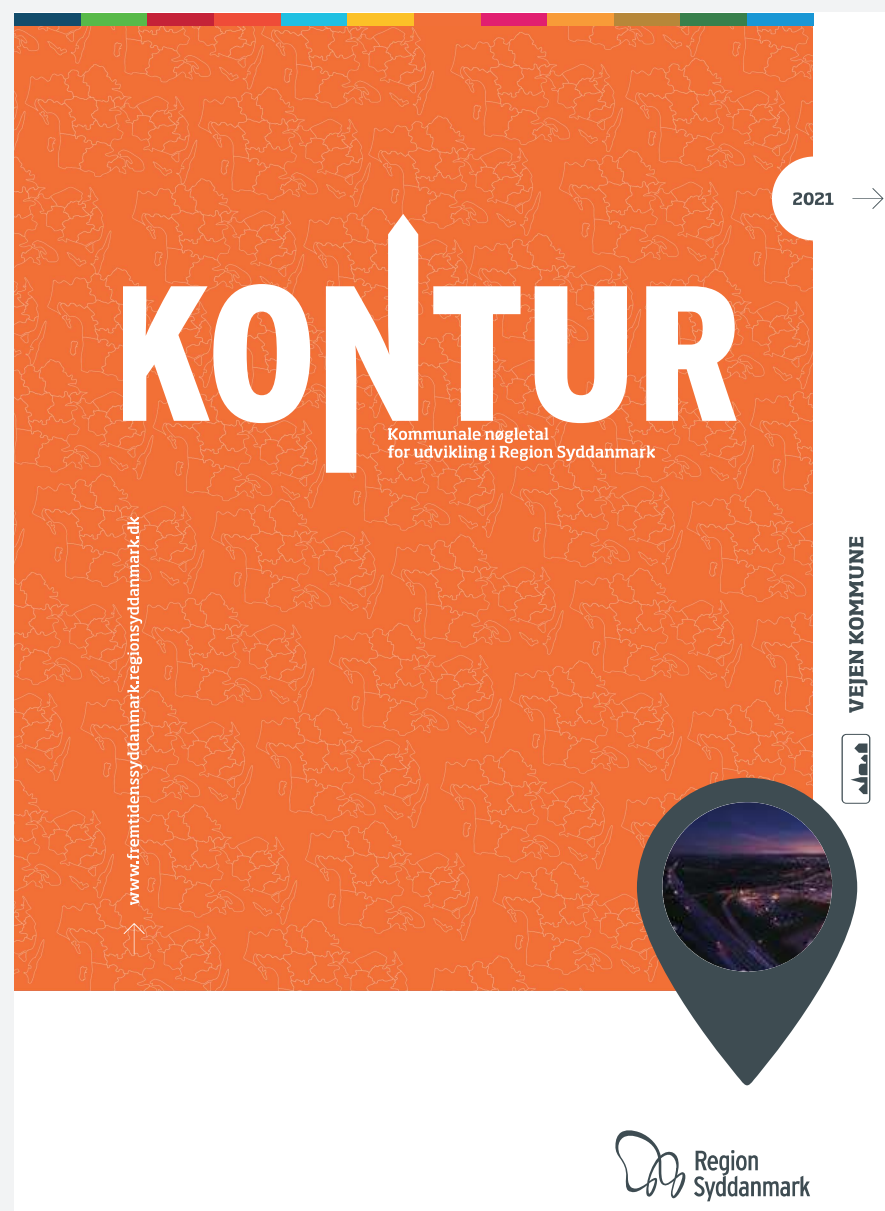




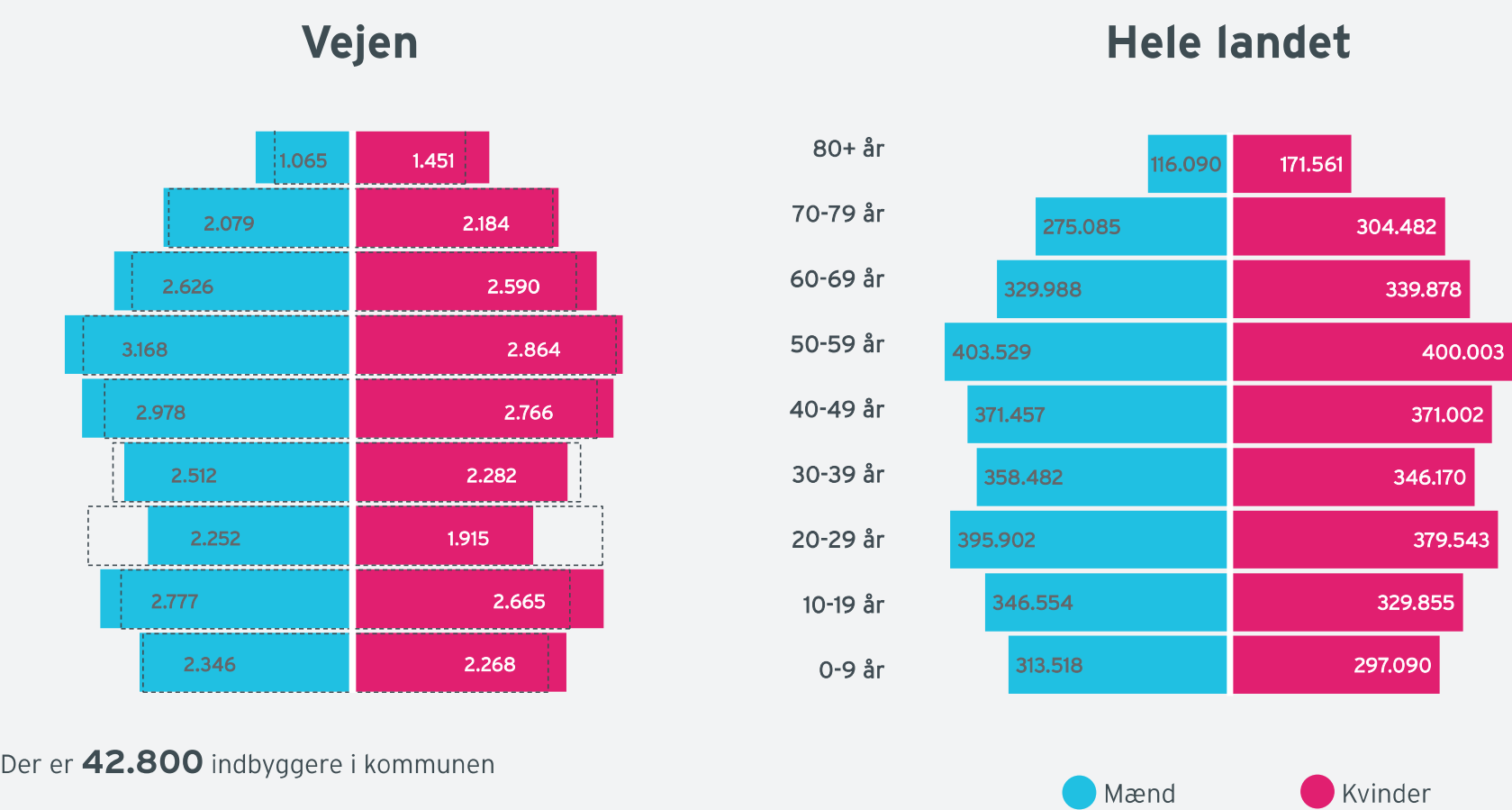
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021



Figureerne viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

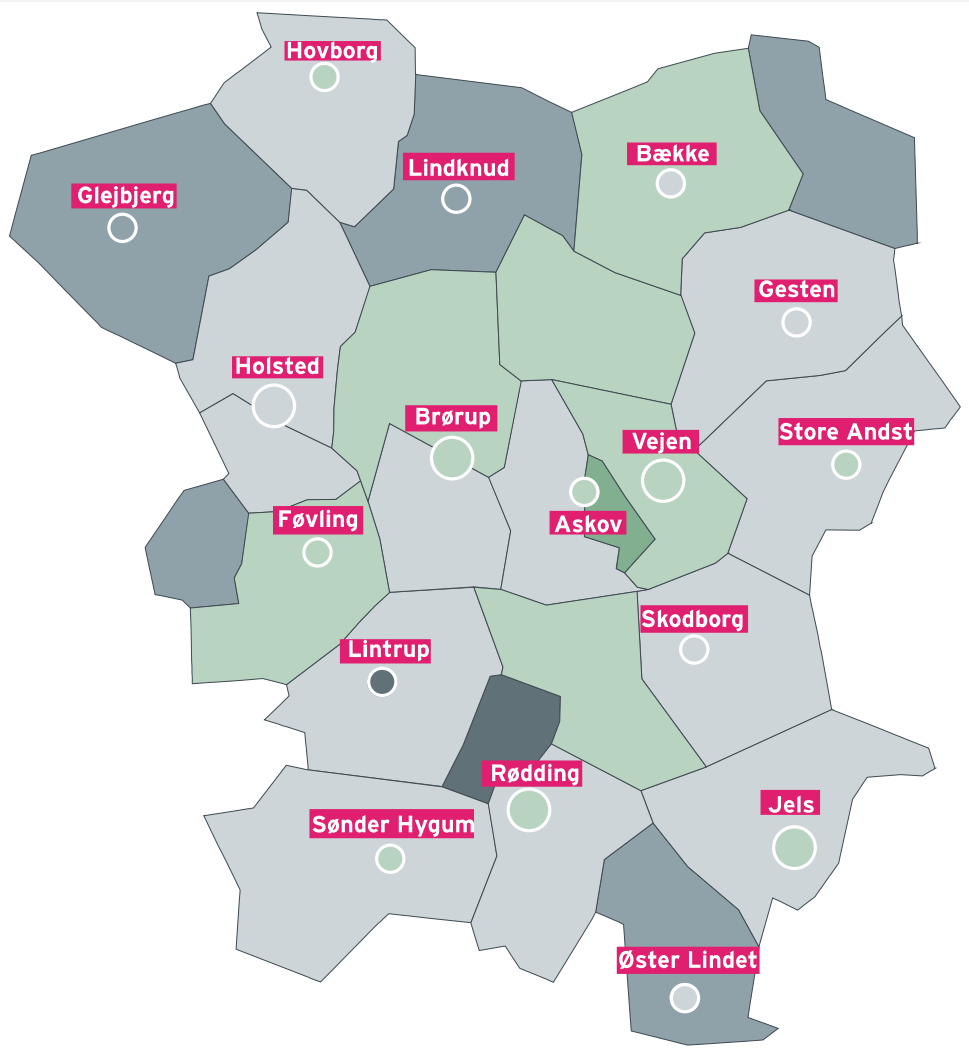
- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- 5 pct. til 0 pct.
- 10 pct. til -5 pct.
- 10 pct. og derunder

Cirklerne viser størrelsen af byerne:

Større byer (over 10.000 indb.)

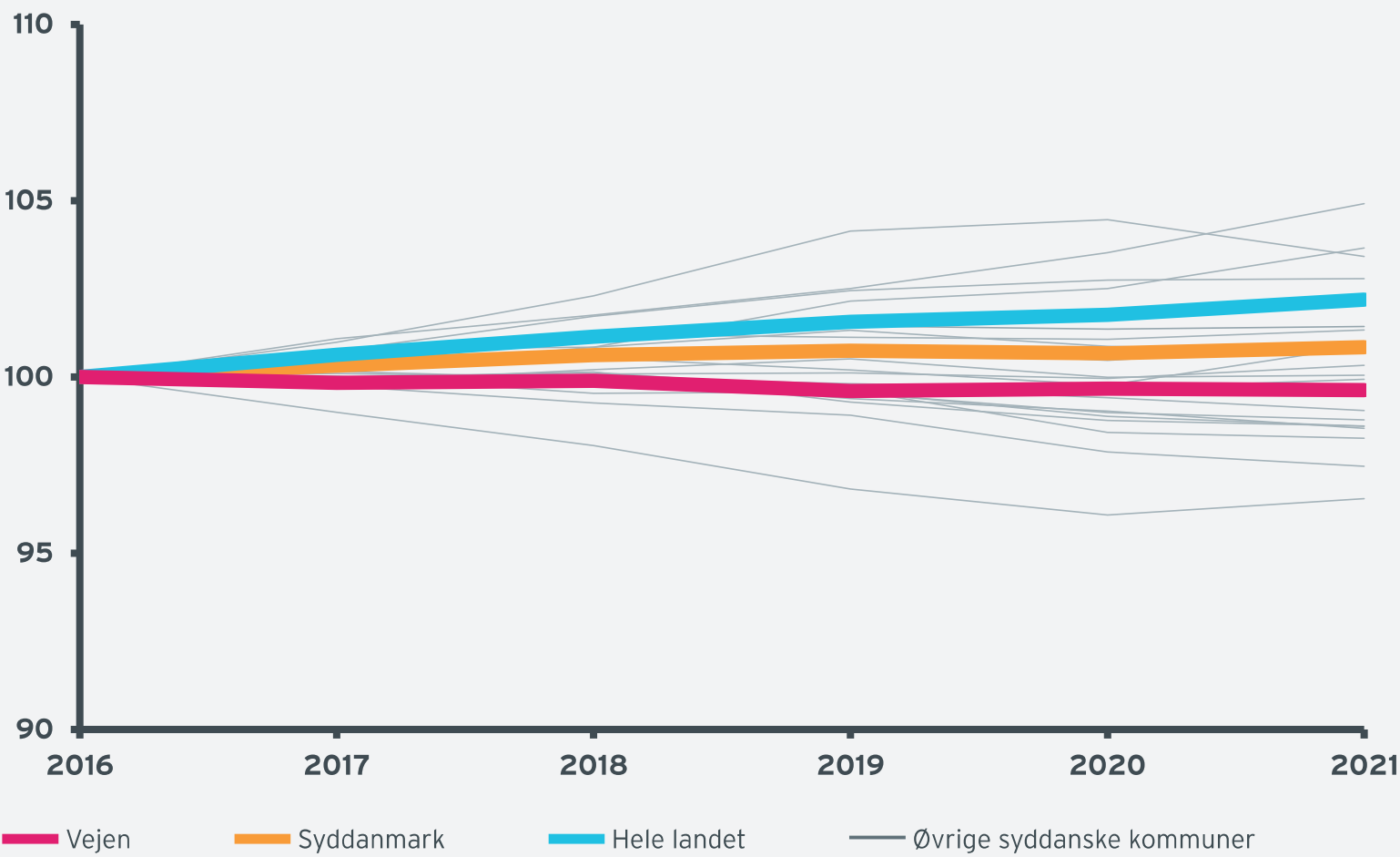
Mellembyer (2.000–10.000 indb.)

Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

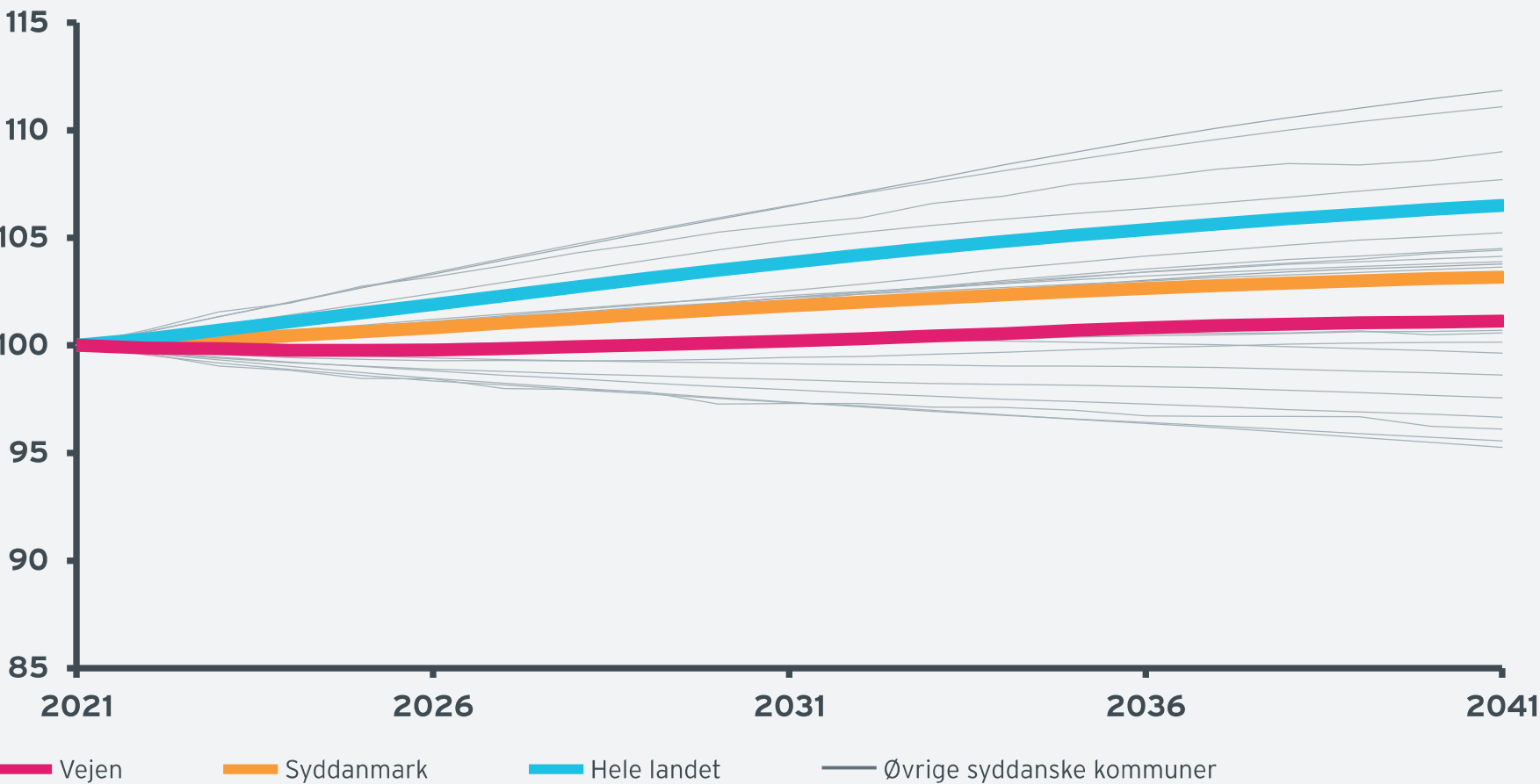


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

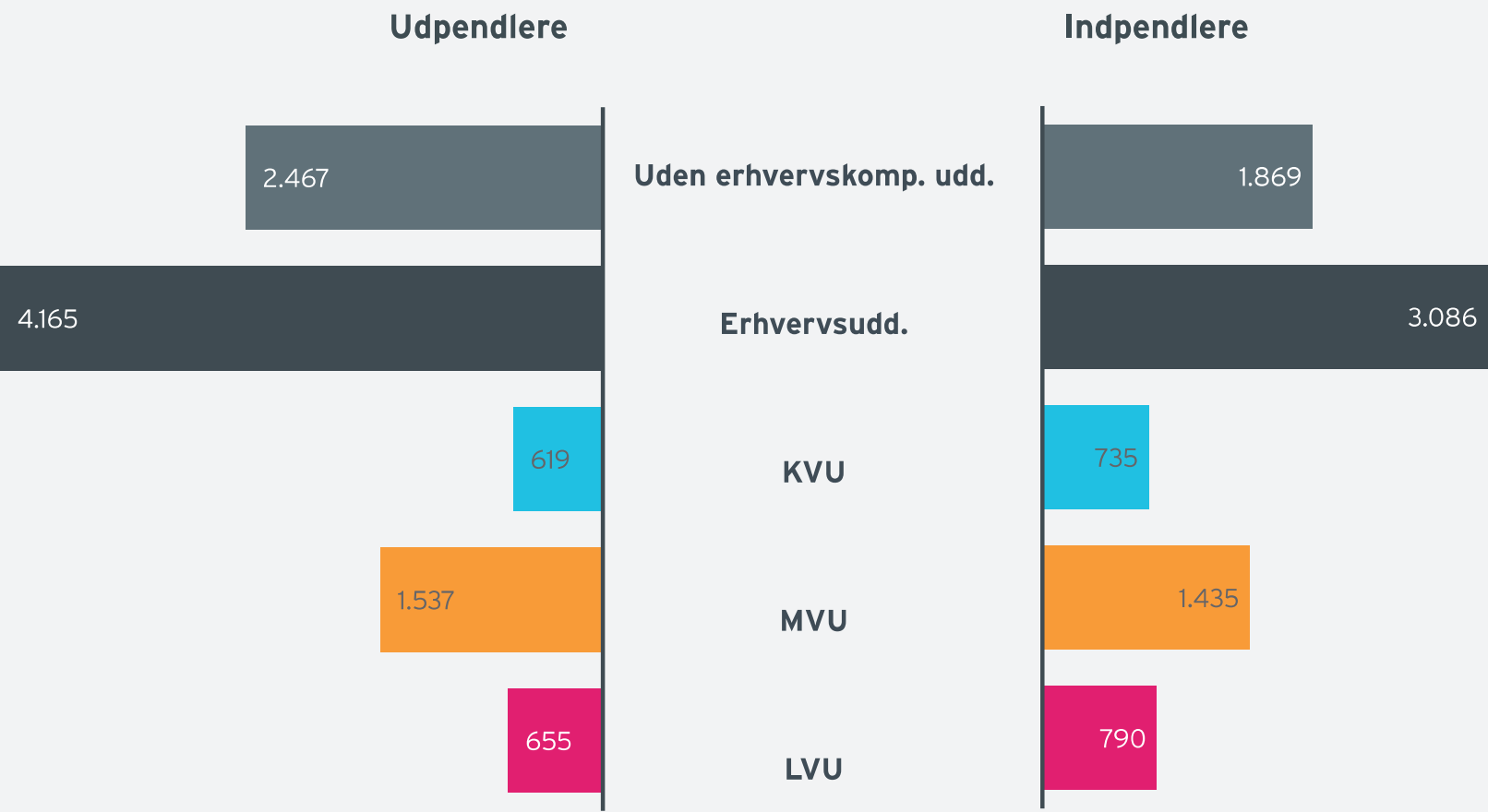
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	7.160	8.015	11,9%
	I procent af antal arbejdspladser	36,3%	39,5%	3,2 pct.point
Udpendling	Antal	8.598	9.699	12,8%
	I procent af antal beskæftigede borgere	40,6%	44,1%	3,5 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-1.438	-1.684	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2015 til 2020. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

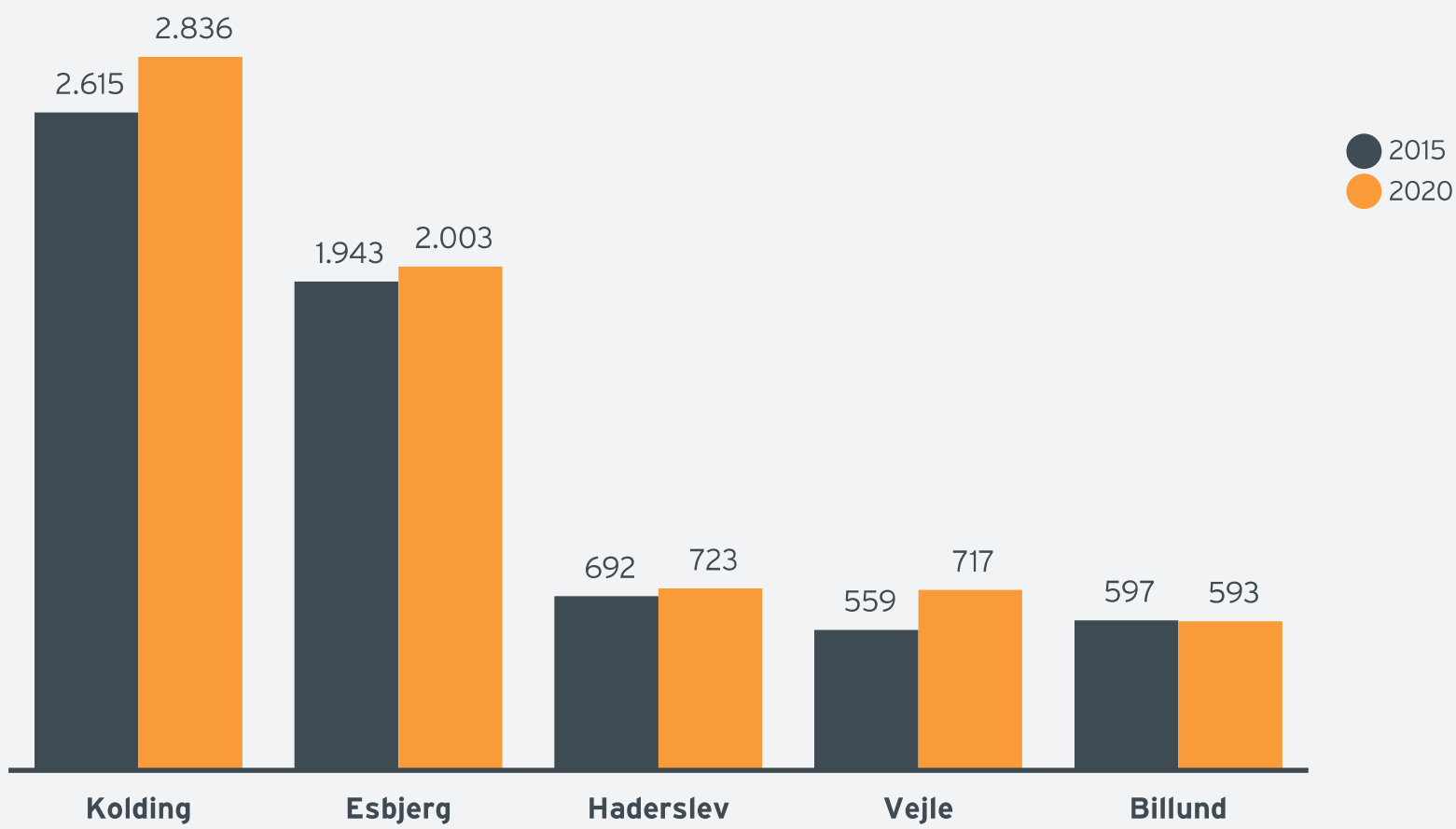
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

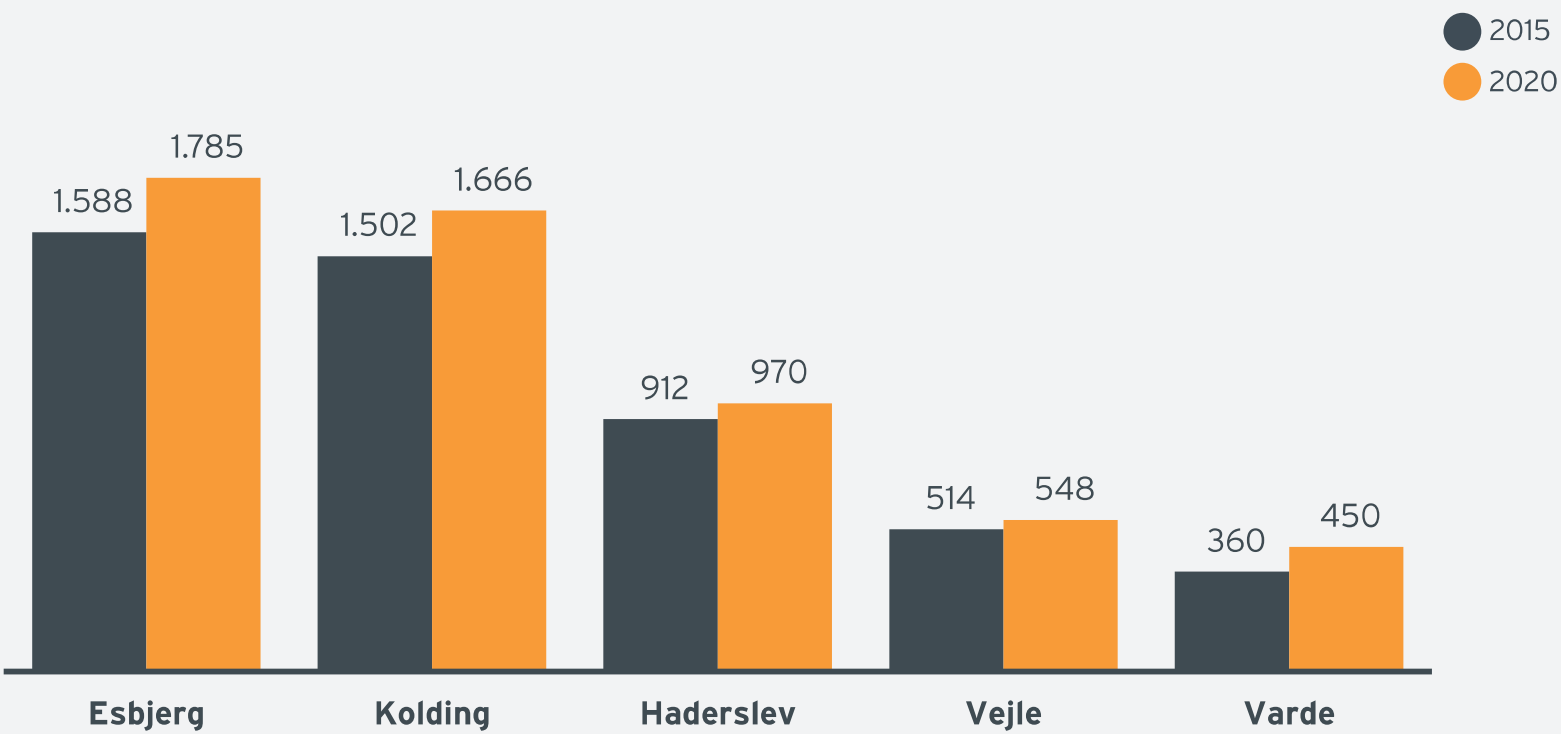
Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

UDPENDING FRA VEJEN 2015 OG 2020



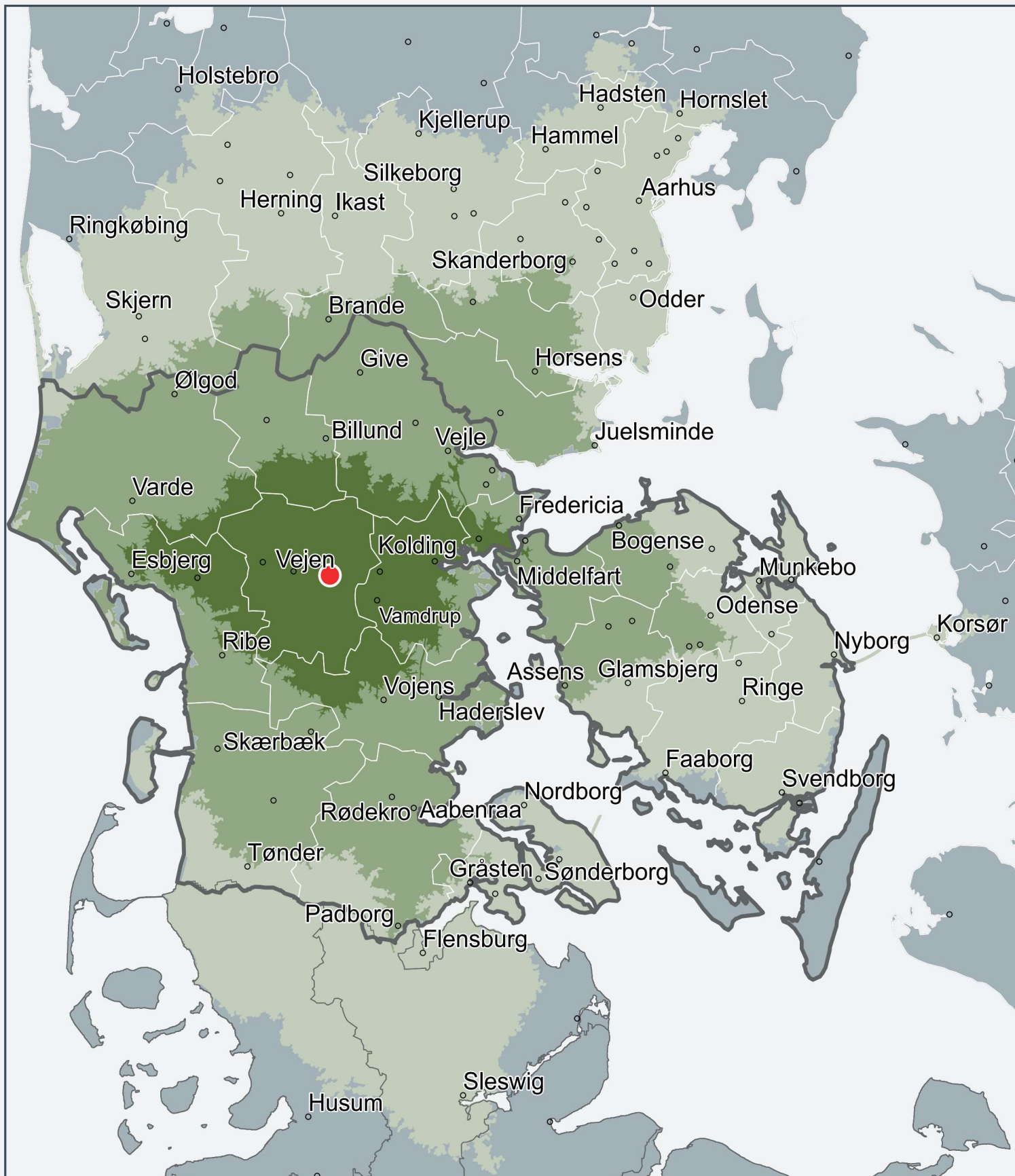
Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.
Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

INDPENDING TIL VEJEN 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.
Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



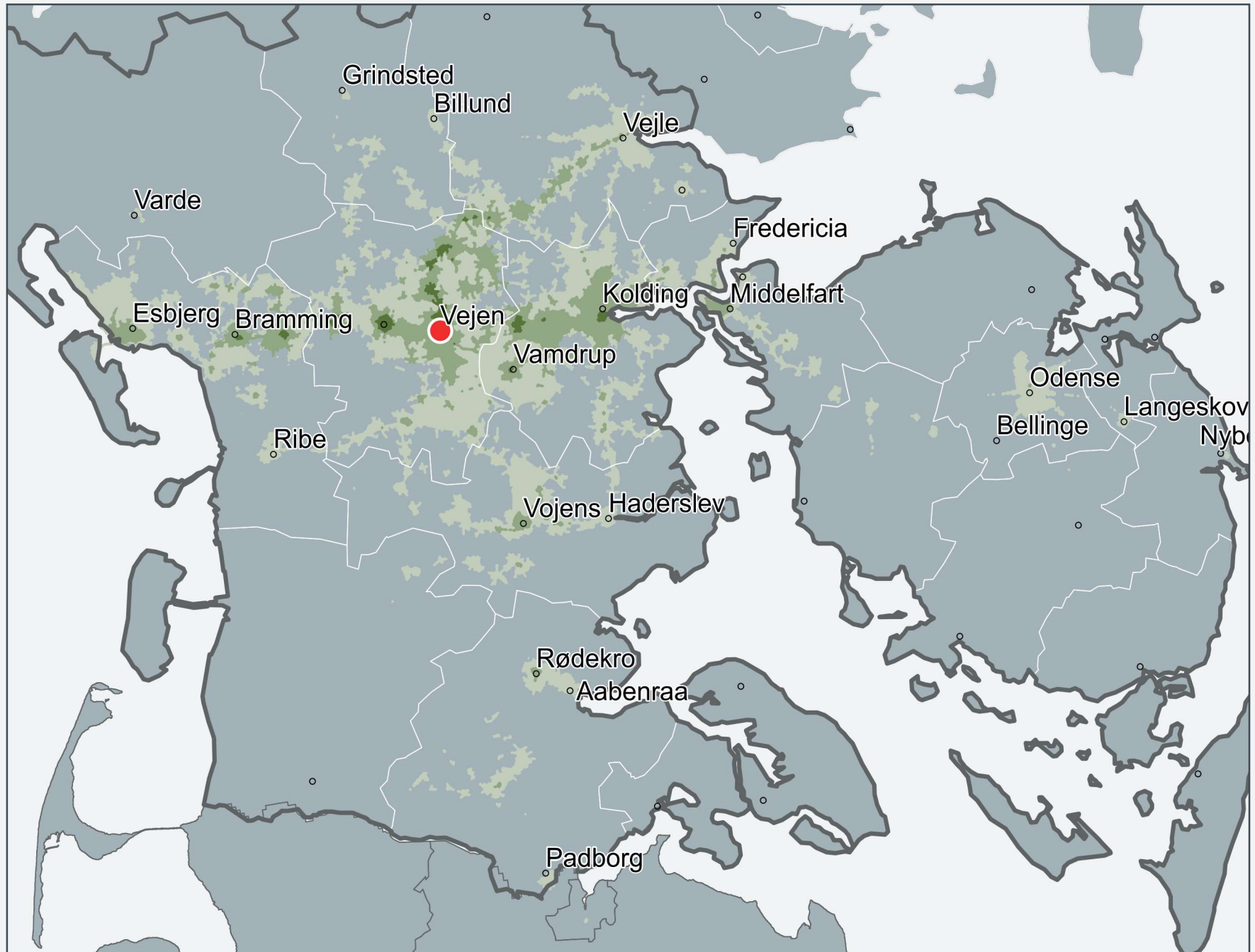
Til Vejle by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Vejle by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

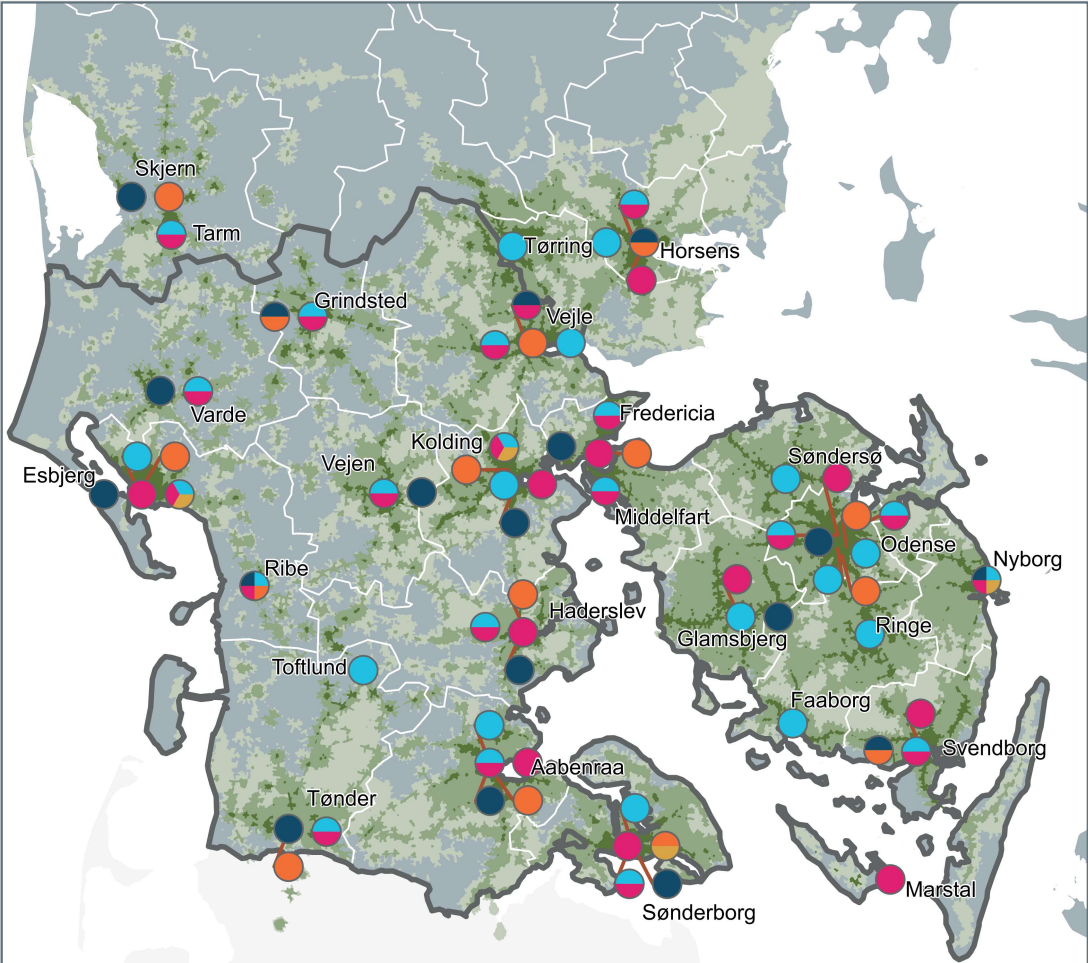
REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handels gymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

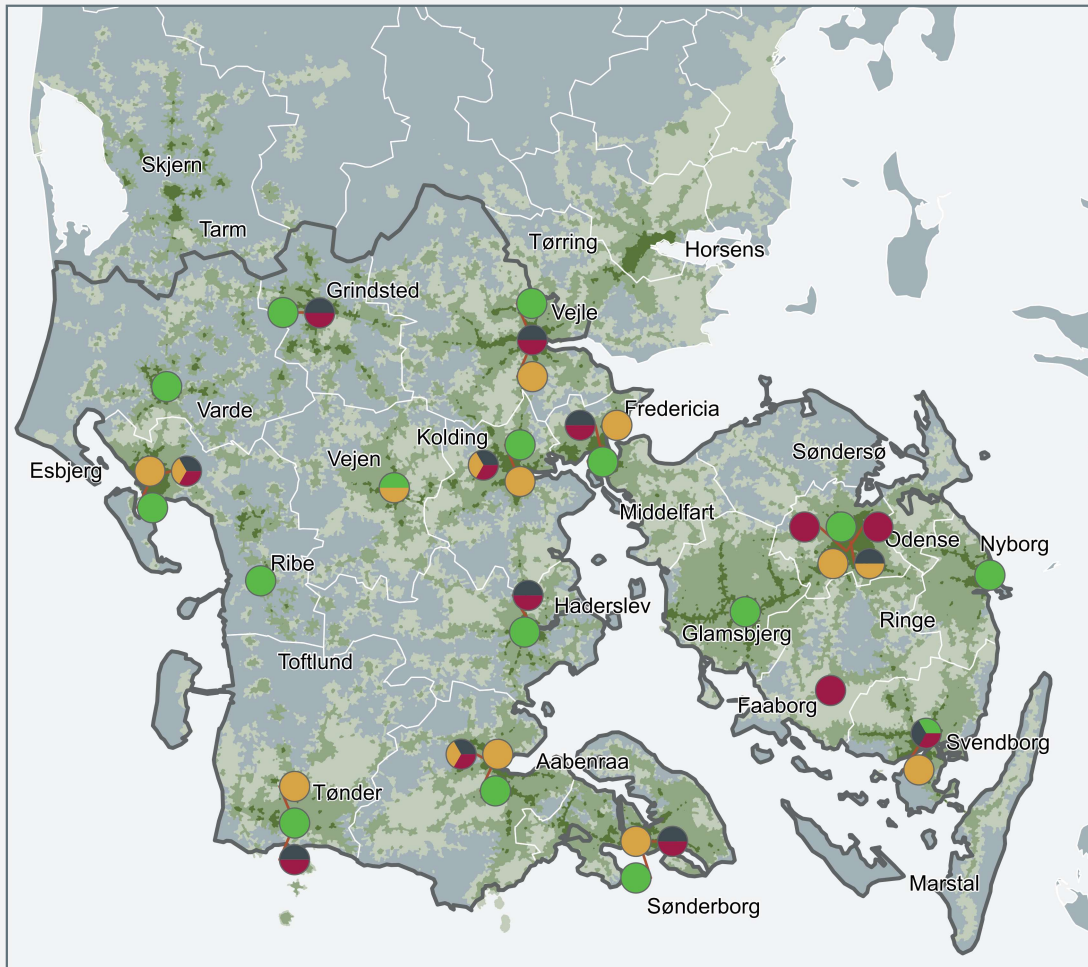
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

